



**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Авиационный учебный центр «НЕБОСВОД-АВИА»
(АНО ДПО «АУЦ «НЕБОСВОД-АВИА»)**

172310, Тверская обл., Зубцовский р-н, с. Погорелое Городище, ул. Вакальская, д.10,
ТЕЛ: (48262) 33297 (916) 027-16-61. E-MAIL: orlovka-aero@yandex.ru HTTP://www.auc-nebosvod-avia.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «АУЦ «НЕБОСВОД-АВИА»



Ю.И. Мальцев

» июля 2023 года

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК

**ОБУЧЕНИЯ
ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ ПИЛОТОВ
НА САМОЛЕТ С ОДНИМ ДВИГАТЕЛЕМ,
СУХОПУТНЫЙ CESSNA 172 И ЕГО
МОДИФИКАЦИИ
(ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА
НА УРОВЕНЬ ЧАСТНОГО ПИЛОТА)**

село Погорелое Городище, Зубцовского района, Тверской области
2023 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа подготовки пилотов на самолет с одним двигателем, сухопутный CESSNA 172 и его модификации (первоначальная подготовка на уровень частного пилота) (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02.10.2017 № 399 и является дополнительной профессиональной программой профессиональной переподготовки.

Программа предназначена для первоначальной подготовки слушателей на частных пилотов, самолёт с одним двигателем, сухопутный CESSNA 172 и его модификации.

Программа определяет содержание, объём и порядок подготовки слушателей до уровня частного пилота на самолёте CESSNA 172, необходимые для нового вида профессиональной деятельности: летной эксплуатации самолета CESSNA 172 и его функциональных систем на уровне частного пилота самолёта.

Целью подготовки по Программе является получение слушателем знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности - летной эксплуатации самолета CESSNA 172 и его функциональных систем на уровне частного пилота самолёта.

2. ФОРМА ПОДГОТОВКИ

Подготовка по Программе осуществляется в очной форме.

3. ЭТАПЫ ПОДГОТОВКИ

В Программе предусмотрены следующие этапы подготовки:

- ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА;
- ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА;
- ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА.

4. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ И РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ

Общая продолжительность подготовки – 256 академических часа, в том числе:

Теоретическая подготовка – 170 академических часов.

Тренажёрная подготовка*:

- 1) Наземная подготовка – 5 академических часов;
- 2) Тренажерная подготовка – 7 астрономических часов
(9,33 академических часов).

*Подготовка в кабине воздушного судна на земле (Тренажная подготовка)**:*

- 1) Наземная подготовка – 5 академических часов;
- 2) Тренажная подготовка – 9 академических часов.

Лётная подготовка:

- 1) Наземная подготовка – 17 академических часов;
- 2) Лётная подготовка – 41 астрономический час
(54,66 академических часа).

Для всех видов занятий по теоретической и тренажной подготовке, а также наземной подготовке в рамках тренажерной и летной подготовок, академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Для практических занятий по тренажерной и летной подготовке астрономический час устанавливается продолжительностью 60 минут.

* Этап Тренажерной подготовки допускается проводить либо в формате тренажерной подготовки на летном тренажере, либо в формате подготовки в кабине воздушного судна на земле (тренажная подготовка).

** Формат подготовки в кабине воздушного судна на земле (тренажная подготовка) проводится только в случае отсутствия тренажёрного устройства на изучаемый тип ВС.

а) На этапе теоретической подготовки устанавливается следующий режим обучения слушателей – 5-ти дневная учебная неделя продолжительностью не более 40 академических часов.

При этом продолжительность одного учебного дня на этапе теоретической подготовке устанавливается - не более 8-ми академических часов.

Если, в течение 45 дней после завершения этапа теоретической подготовки по Программе слушатель не приступил к этапу тренажерной подготовки, теоретическая подготовка с данным слушателем проводится повторно в полном объеме.

б) На этапе тренажерной подготовки продолжительность учебного дня должна составлять не более 5-ти академических часов по наземной подготовке и не более 3-х астрономических часов практических занятий по тренажерной подготовке.

При этом индивидуальный налет слушателя на тренажере не должен превышать 3-х астрономических часов в день.

Календарный период прохождения слушателем этапа тренажерной подготовки ограничен сроком не более 45 календарный дней. Если данное требование нарушено, то слушатель должен пройти программу тренажерной подготовки повторно в полном объеме.

Если, в течение 45 дней после завершения этапа тренажерной подготовки по Программе слушатель не приступил к этапу летной подготовки, тренажерная подготовка с данным слушателем проводится повторно в полном объеме.

в) Если тренажерная подготовка проводится в формате подготовки в кабине воздушного судна на земле (тренажной подготовки) по настоящей Программе, то продолжительность учебного дня должна составлять не более 5-ти академических часов по наземной подготовке и не более 3-х академических часов практических занятий по тренажной подготовке.

Календарный период прохождения слушателем этапа тренажерной подготовки, проводимой в формате подготовки в кабине воздушного судна на земле (тренажной подготовки) по Программе, ограничен сроком не более 45 календарный дней. Если данное требование нарушено, то слушатель должен пройти программу подготовки в кабине воздушного судна на земле (тренажную подготовку) повторно в полном объеме.

Если, в течение 45 дней после завершения этапа тренажерной подготовки, проводимой в формате подготовки в кабине воздушного судна на земле (тренажной подготовки) по Программе, слушатель не приступил к этапу летной подготовке, подготовка в кабине воздушного судна на земле (тренажная подготовка) с данным слушателем проводится повторно в полном объеме.

г) На этапе летной подготовки продолжительность учебного дня должна составлять не более 4-х академических часов по наземной подготовке и не более 4-х астрономических часов практических занятий по летной подготовке.

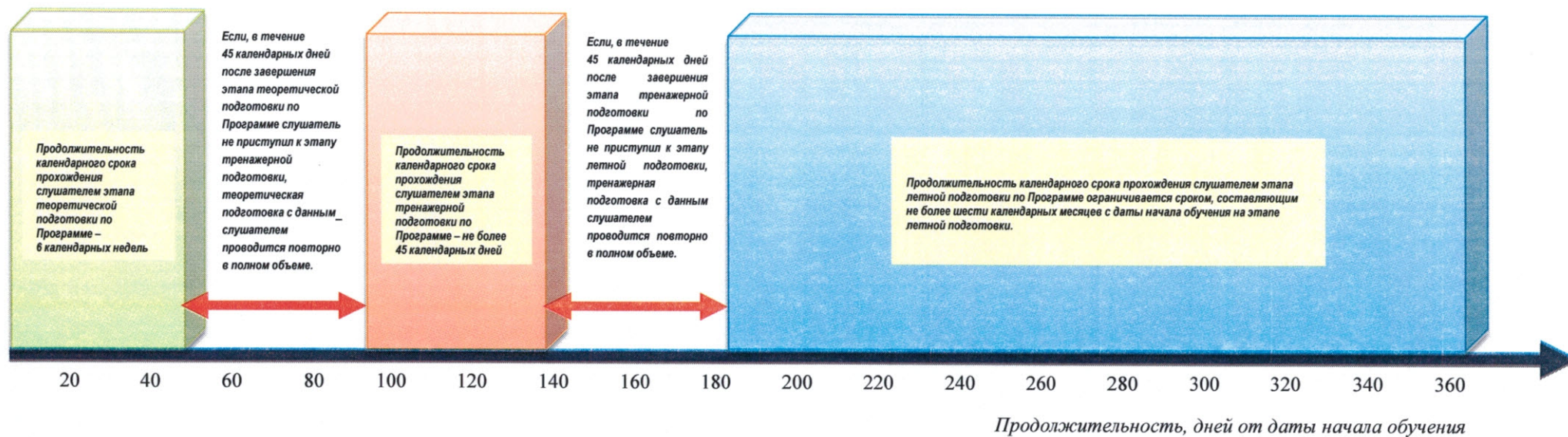
При этом индивидуальный налет слушателя на воздушном судне (полетное время) не должен превышать 4-х астрономических часов в день.

С учетом действующих норм, устанавливающих продолжительность ежедневного и ежемесячного индивидуального налета лиц из числа обучаемых слушателей и летно-инструкторского состава АУЦ, а также норм, определяющих особенности соблюдения режима рабочего времени и времени отдыха членов летных экипажей гражданской авиации, содержание, порядок и последовательность выполнения упражнений летной подготовки, продолжительность календарного срока прохождения слушателем этапа летной подготовки по Программе ограничивается сроком, составляющим не более шести календарных месяцев с даты начала обучения на этапе летной подготовки.

В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, форс-мажорных обстоятельств или наличия иных уважительных причин (подтвержденных документально), календарный срок прохождения слушателем этапа летной подготовки по настоящей Программе может быть изменен.

5. КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ

С учетом действующих норм и ограничений по продолжительности обучения слушателей на отдельных этапах подготовки, устанавливаемых Программой подготовки, предельно максимально допустимая продолжительность обучения слушателя по Программе ограничивается сроком не более 51 календарной недели с даты зачисления слушателя на обучение в АНО ДПО «АУЦ «НЕБОСВОД-АВИА» по программе Подготовка пилотов на самолет с одним двигателем, сухопутный CESSNA 172 и его модификации (первоначальная подготовка на уровень частного пилота).



Заместитель

Директора АНО ДПО «АУЦ «НЕБОСВОД-АВИА»

по учебно-методической работе

М.С.Пашнин